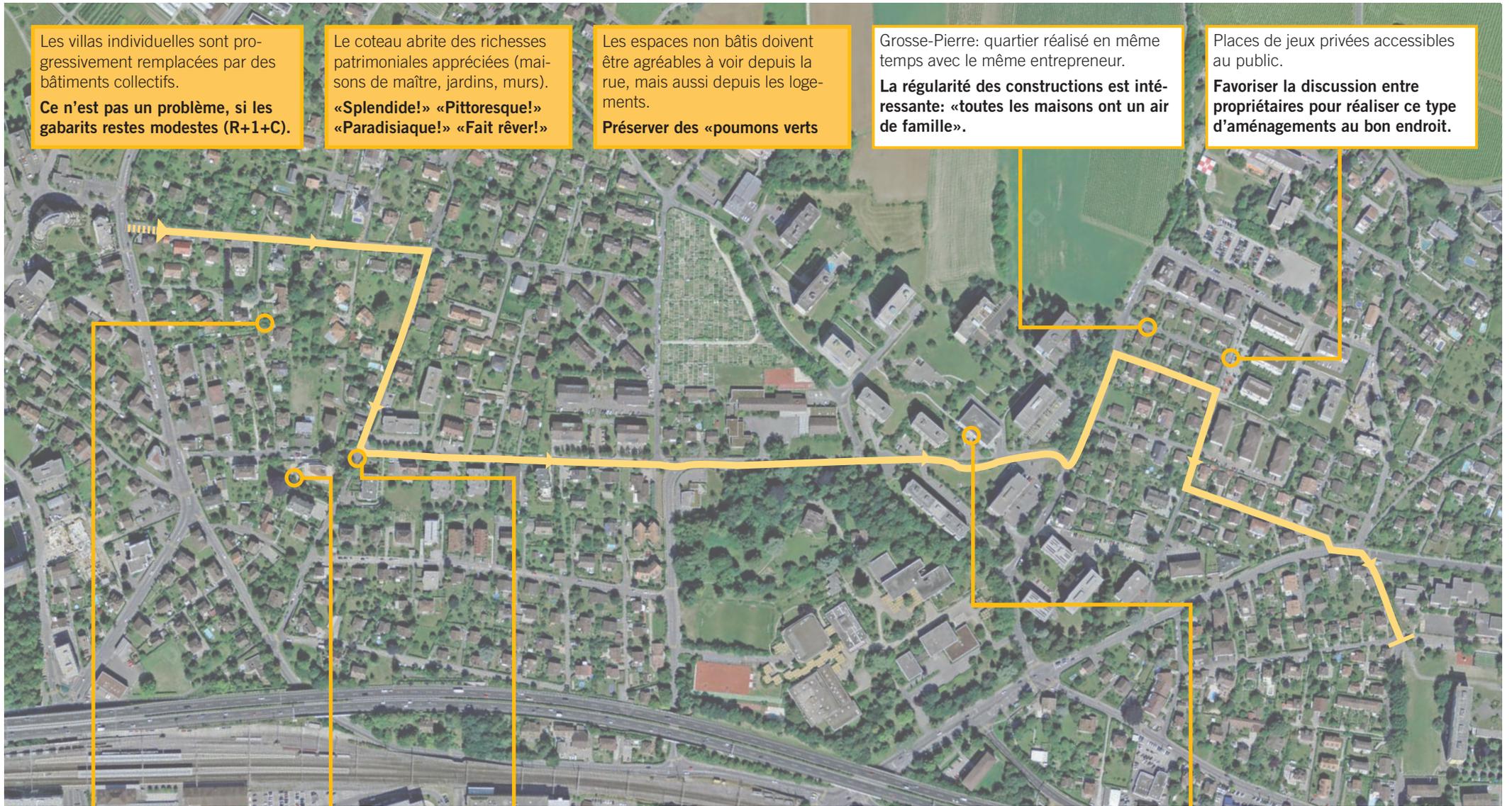


BALADE 1 : Habiter sur le coteau



Les villas individuelles sont progressivement remplacées par des bâtiments collectifs.

Ce n'est pas un problème, si les gabarits restent modestes (R+1+C).

Le coteau abrite des richesses patrimoniales appréciées (maisons de maître, jardins, murs).

«Splendide!» «Pittoresque!» «Paradisique!» «Fait rêver!»

Les espaces non bâtis doivent être agréables à voir depuis la rue, mais aussi depuis les logements.

Préserver des «poumons verts

Grosse-Pierre: quartier réalisé en même temps avec le même entrepreneur.

La régularité des constructions est intéressante: «toutes les maisons ont un air de famille».

Places de jeux privées accessibles au public.

Favoriser la discussion entre propriétaires pour réaliser ce type d'aménagements au bon endroit.

Sentier du Ministre: très utile, mais...

Une barrière empêche de passer avec une poussette!

Garderie: la place de jeux et les tables sont des lieux de rencontre très importants pour le quartier.

Peu de gens connaissent ce lieu ou pensent que c'est privé.

Banc vert
La boîte à échanges: «c'est génial!»

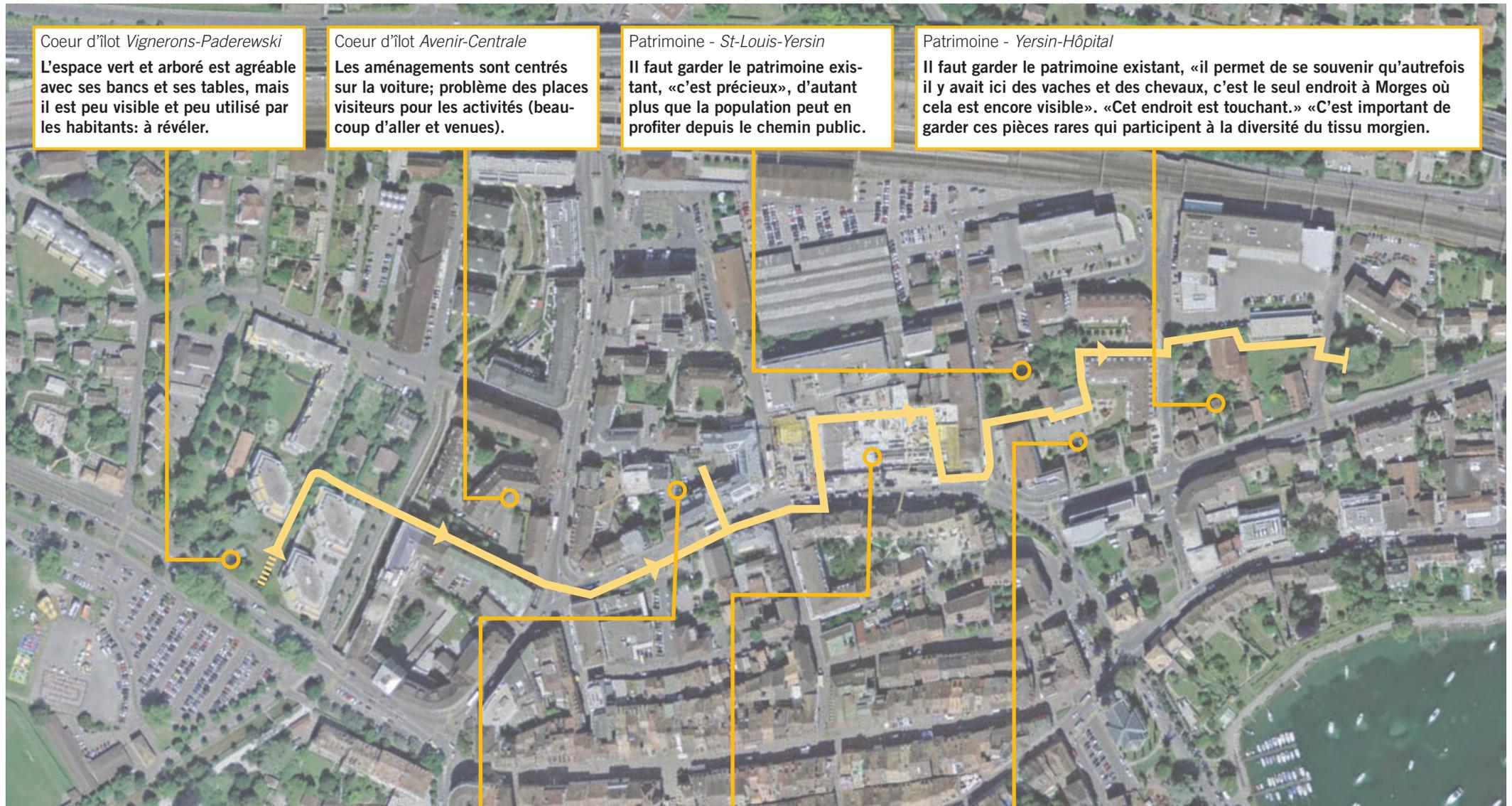
Des frontages différents coexistent (p. ex. Av. de Chanel).

Eviter les frontages occupés par du stationnement: «ce n'est pas très sympa de voir ça»; «ça fait ville»; «privilégier les parkings souterrains». Privilégier de la verdure et de la diversité; «les différences amènent de la vie».

Pré-Maudry
«C'est notre centre de quartier»

Evolution architecturale des constructions.
L'hétérogénéité architecturale n'est pas un problème, si certains principes sont respectés.

BALADE 2 : Vivre au centre



Coeur d'îlot *Vignerons-Paderewski*
L'espace vert et arboré est agréable avec ses bancs et ses tables, mais il est peu visible et peu utilisé par les habitants: à révéler.

Coeur d'îlot *Avenir-Centrale*
Les aménagements sont centrés sur la voiture; problème des places visiteurs pour les activités (beaucoup d'aller et venues).

Patrimoine - *St-Louis-Yersin*
Il faut garder le patrimoine existant, «c'est précieux», d'autant plus que la population peut en profiter depuis le chemin public.

Patrimoine - *Yersin-Hôpital*
Il faut garder le patrimoine existant, «il permet de se souvenir qu'autrefois il y avait ici des vaches et des chevaux, c'est le seul endroit à Morges où cela est encore visible». «Cet endroit est touchant.» «C'est important de garder ces pièces rares qui participent à la diversité du tissu morgien.

Rez occupés par des bureaux
Quand les bureaux sont fermés, «c'est moche», car tous les stores sont fermés; cela n'anime pas du tout la rue et ne favorise pas la vie»

Coeur d'îlot *Floréal-Gare*
«Horrible pour les enfants»; «trop segmenté»; «trop réservé aux voitures».

Coeur d'îlot *Charpentiers*
L'aménagement d'un grand espace sans voiture est apprécié; les enfants peuvent y jouer à l'aise.

Coeur d'îlot *St-Louis - Yersin*
«C'est choquant de voir que les meilleurs espaces sont réservés aux voitures; pour les piétons, il ne reste que les espaces résiduels».

Chemins publics à travers les coeurs d'îlots du centre-ville
«Je ne connaissais pas ce chemin»: il y a un enjeu à révéler les perméabilité dans les coeurs d'îlots.

BALADE 3 : Cohabiter avec les infrastructures

